

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

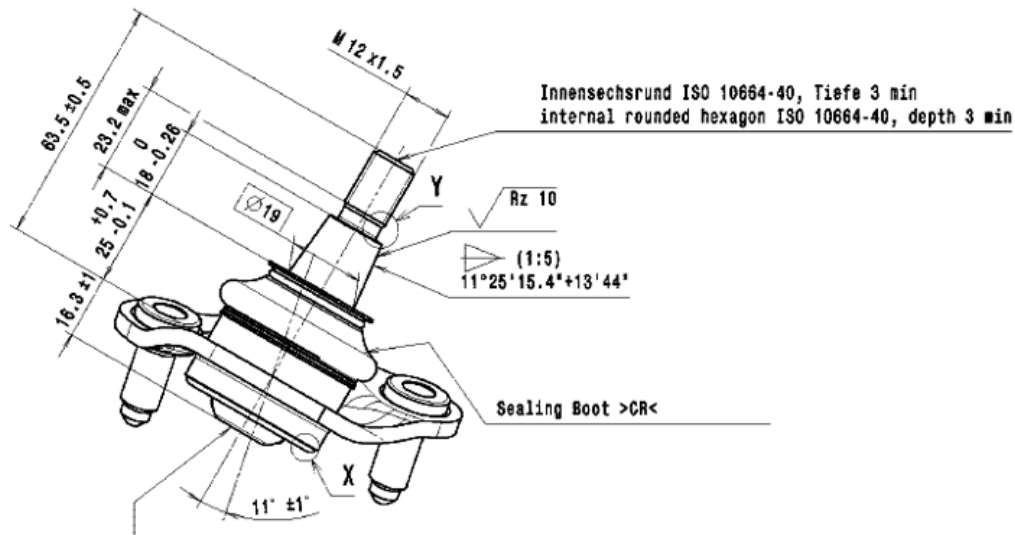
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F251-23I	8708.99.90	Junta esférica com três pontos de fixação na interface com o braço da suspensão e um fuso roscado na interface com a manga de eixo, construído em aço, com coifa fabricada em elastômero e sede do pino esférico em polímero, onde utiliza-se graxa para lubrificação com peso aproximado de 460 gramas utilizado em veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Peso: 460g;
- Materiais:
 - Ball Stud: Aço 42CrMo com tratamento superficial (dureza superficial 242-304 após tratamento superficial)
 - Housing: material DIN EN 10263-2, C15C. Dureza: 157-250 HV 10;
 - Terminal S500MC conforme DIN EN ISO 10149-2
 - Placa metálica: S355MC conforme DIN EN 10149-2
 - Selo: Borracha D (50 + 5 Shore A)
 - Anel retentor: DIN EN 10270-1-SM (RM 2010 - 2260Mpa)
 - Anel retentor: DIN EN 10270-1-SM (RM 1870 - 21200Mpa)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(unidade de medida milímetros)



3. Aplicação do item importado:

Aplicado na suspensão de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O ball joint (“pivô”) é um componente de suspensões do tipo McPherson que conecta o braço de controle (“bandeja”) ao suporte do amortecedor (manga de eixo), atuando como uma articulação móvel entre partes da suspensão e da direção. Esta peça permite que a roda se movimente verticalmente com o movimento da suspensão e que também gire com o movimento da direção, permitindo a articulação entre suspensão e direção em múltiplos graus de movimento, função essencial para

manter a geometria da suspensão estável - garantindo que a roda esteja sempre na posição correta para contato com o solo em curvas, solavancos e irregularidades da pista.